

火箭、飞船、着陆器、登月服都安排上了 2030年前中国将实现载人登月

3300秒!我国载人登月火箭主力发动机再创新纪录。近日,航天科技集团研制的我国载人登月火箭主力发动机——130吨级泵后摆液氧煤油发动机,完成上试车台后的第六次试车。发动机累计试车时长达到3300秒,工作时长超10余倍任务时间,再次验证了其工作可靠性。同时,再次创造我国百吨级发动机单台试车新纪录。在5月29日举行的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、载人航天工程办公室副主任林西强介绍了中国载人航天工程下一步的发展计划,明确表示总的目标是2030年前实现中国人首次登陆月球。



长征十号火箭模型

24层楼高、可载5246人 中国首艘“海上之城” 明日出坞



白色涂装、流线型船身,身系“敦煌飞天彩带”,从空中俯瞰,它犹如一朵海上浪花,而近看,这朵“浪花”其实是总吨位达13.55万吨的“海上之城”:24层楼高、2125间客房、可载乘客5246人。在超过4万平方米(将近6个标准足球场)的公共区域配置了多个餐厅、剧院、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的休闲娱乐设施,还有海上最大的免税店、开心麻花的话剧、融合人工智能和STEAM课程的海上探索营、5G信号覆盖……

6月6日,在上海制造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号将正式出坞,力争于年底前交付。这意味着它的建造接近尾声。这艘船的出现,填补了国产大型邮轮空白,实现国产大型邮轮领域零的突破。

大型邮轮作为现代工业和现代城市建设综合化和集约化的巨系统工程,代表着一个国家装备制造能力和综合科技水平。因设计建造难度极高,与大型液化天然气运输船、航空母舰一起,被誉为造船工业“皇冠上的三颗明珠”,它考验的不仅是造船技术和工艺,还有管理模式和相关产业的配套。

我国首艘国产大型邮轮于2019年正式开建,三年多时间里,邮轮项目团队先后攻克了重量控制、减振降噪和安全返港等贯穿邮轮全生命周期的三大核心技术,已形成了一系列科技创新成果。

叶薇

全面启动部署研制建设工作

林西强透露,近期中国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,总的目标是:2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力

据林西强介绍,中国载人航天工程办公室在前期关键技术攻关及方案论证的基础上,已全面启动部署研制建设工作,包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品。

多个配套工程正在稳步推进

根据载人月球探测工程规划,2030年前中国人将实现首次登陆月球,其间两名航天员将驾驶载人月球车开展科考活动。在今年年初举办的“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程三十年成就展”上,中国新一代载人运载火箭、新一代载人飞船及月面着陆器等未来载人登月主要飞行产品模型首次展出。

据了解,新一代载人运载火箭(长征十号)用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道,预计2027年具备首飞条件。记者了解到,拟用于长征十号火箭的发动机研发也取得了进展,5月28日,该型发动机完成了上台后的第六次成功试车,试

车取得圆满成功。同时,用于我国载人月球探测任务的新一代载人飞船正在研制中,该飞船在执行登月任务时可搭载3名航天员,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员。而用于月球轨道和月球表面间的航天员运输的月面着陆器,可携带月球车和少量科学载荷,由登月舱和推进舱两舱组成。

多国都在争相探测月球

随着近年来太空探索热潮的兴起,月球重新受到外界关注,目前多国都公布了各自的载人登月计划,其中最受关注的是美国旨在重返月球的“阿尔忒弥斯”计划,最早将在2025年的“阿尔忒弥斯3号”任务中真正实现载人登月。根据计划,4名航天员将搭载“猎户座”飞船,其中两人搭乘SpaceX公司

研制的载人着陆系统降落在月球表面,另两人则留在飞船上沿月球轨道飞行。登月航天员将在月球表面停留6.5天,相当于“阿波罗”计划中航天员最长逗留时间的两倍。他们将进行4次“月球漫步”,但与“阿波罗”计划不同,这些航天员只能行走,因为在这次的登月清单上没有月球漫游车。

但美国想要重新实现载人登月同样需要等待载人登月火箭、舱外航天服、月球着陆器等配套工程的突破。例如美国航天员计划在月球表面生活长达一个星期,必须专门研制能在长时间暴露在高辐射剂量环境下保护航天员的舱外航天服,但美国航空航天局承认,该航天服的研制进度远低于预期。樊巍 付毅飞

印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡,是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露,事故可能由信号错误或人为过失引发。这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤,其中56人伤势严重。两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

“初步调查报告”显示,从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶,但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里(环线上)的货运列车”,车厢脱轨并翻覆至另一条

三辆列车相撞致上千人伤亡 投入不少,印度为何列车事故频发?

轨道,导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳,虽然近年来运输安全有所改善,但每年平均仍发生数百起事故。报道援引多份官方报告,显示2017年至2021年,印度铁路发生2000多起事故,引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号

系统陈旧、人为过失。

1981年6月,一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两列列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。在近年印度发生的列车重大伤亡事故中,一列列车2016年11月在北方

邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来,印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出,印度铁路运输安全虽有提高,仍需继续改善。曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔说,“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因,印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求,但维护人员数量不足,工作负荷过大,且培训不够。惠晓霜

蓝莓叶黄素 一年量6瓶只要99元

补充眼睛好营养,一年量6瓶原价99元,厂家特惠6瓶只需99元!60片大瓶装,加量不加价!本次活动不计成本,不图利润,只为赢得您的好口碑,每天仅限前30名!

补充叶黄素 护眼好营养

叶黄素是眼睛的“粮食”,俗话说,人老眼先衰。咱们眼睛的健康状况,离不开一些关键营养物质的保护。蓝莓和叶黄素对眼睛有营养,中老年人应及时补充蓝莓叶黄素。

蓝莓叶黄素选用高品质叶黄素酯,利于眼睛的吸收和利用,且蓝莓中富含的花青素也是抗氧化剂的一种。蓝莓和叶黄素两者结合,可以起到相辅相成的作用,给眼睛补充营养。

特大喜讯,感恩回馈!6瓶只要99元

夏季艳阳高照,阳光格外刺眼,呵护双眸“睛”彩无限。为感谢广大读者的信赖和支持,特举办“特卖惠民活动”,本报读者打进热线可参与6瓶99元吃一年量特惠活动。产品数量有限,活动仅限7天,领完即止,每人可领一年量,每个家庭最多可领两年用量。

订购热线:4000-502-555



60片大包装更实惠

活动价只需99元6瓶

同仁堂专药专治耳鸣、眩晕、眼花

由于肝肾不足,肝肾亏虚,脑供血不足,中年以后容易出现头晕眼花、耳鸣重听、四肢酸麻、腰酸无力、须发早白等症。

同仁堂“延寿片”专治各种原因引起的耳鸣、眩晕等症。同仁堂延寿片配方独特(国药准字Z12020191),精选何首乌等14味野生原料精制而成,可滋补肝肾、强筋壮骨。用于肝肾不足、头晕眼花、耳鸣重听、夜尿频多、须发早白等症。

同仁堂“延寿片”助您早日康复

同仁堂“延寿片”为国药准字OTC产品。此方已被批量生产,经过浓缩提

纯研制成方便服用的片制剂,补益肝肾、强筋壮骨、滋补脑髓、生髓化鸣。

【适合以下人群和症状】头晕眼花、脑供血不足人群;耳鸣重听耳聩、肝肾不足人群;四肢酸麻、腰酸无力、须发早白、年老体弱人群;尿急、夜尿多、尿频数人群。

【温馨提示】百年老字号同仁堂延寿片为了答谢新老顾客,让更多人缓解病痛困扰,前50名打进电话者有惊喜。

同仁堂“延寿片”为脑鸣、耳鸣、眩晕、脑供血不足专用药。

津药广审(文)第250112-00408号 请在药师指导下购买和使用

咨询热线:400-618-1456 400-004-8288